



Základní informace o IX. Barum Rallye 1979

A. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1. IX. Barum Rallye je mezinárodní automobilová soutěž, zapsaná v mezinárodním kalendáři FIA. Je pořádána podle sportovních řádů FIA, národních sportovních řádů, Pokynů pro motoristický sport 1979, podle propozic soutěže a dodatečně vydaných prováděcích ustanovení.
2. Pořadatelem soutěže je z pověření ÚR AMK Svazarmu ČSSR – ZO Svazarmu ČSR – Automotoklub Rudý říjen Otrokovice, ve spolupráci s dalšími automotokluby Svazarmu ČSR. Soutěž se pořádá ve dnech 31. 8. – 1. 9. 1979 v Gottwaldově pod patronací generálního ředitelství Českých závodů gumárenských a plastikářských, Gottwaldov.
3. Soutěže se mohou zúčastnit českoslovenští jezdci I. výkonnostní třídy s platnou licencí pro rok 1979. Účast zahraničních jezdců je podmíněna souhlasem příslušného ACN a je určena mezinárodními sportovními řády FIA. Vozidla musí být po celou dobu soutěže obsazena oběma přihlášenými jezdci. Vystřídat v průběhu soutěže některého z těchto jezdců, nebo přibrat třetí osobu do vozu znamená vyloučení.
4. Soutěž bude odvolána, nebude-li do uzávěrky přihlášeno alespoň 40 vozidel, nebo nastanou-li okolnosti, které znemožňují hodnotné uspořádání soutěže, ohrožují bezpečnost jezdců nebo sportovní úroveň soutěže.
5. Soutěž je vypsána pro tyto skupiny a objemové třídy:
 - **Skupina 1 – cestovní sériové vozy**
 1. třída do 1600 ccm
 2. třída nad 1600 ccm
 - **Skupina 2 – cestovní vozy**
 3. třída do 1150 ccm
 4. třída do 1300 ccm
 5. třída do 1600 ccm
 6. třída do 2000 ccm
 - **Skupina 3+4 – sériové vozy „GT” + vozy „GT”**
 7. třída do 3000 ccm
 - **Skupina 5 – speciální produkční vozy**
 8. třída do 3000 ccm
6. Nebude-li na startu kterékoliv třídy alespoň pět vozidel, bude tento neúplný počet sloučen s nejbližší vyšší objemovou třídou odpovídající skupiny se všemi důsledky (hodnocení). Jezdci mají právo v případě přeřazení do jiné třídy přihlášku zrušit a bude jim vrácen vklad.

B. TRATĚ

Tratě soutěže měří asi 1185 km, nebude značena a vede převážně po silnicích s bezprašným povrchem Jihomoravského a Severomoravského kraje. Na trati je 31 časových kontrol, 8 průjezdních kontrol, kontroly pravidelnosti a 27 rychlostních zkoušek o celkové délce asi 500 km. Jízdní průměry jsou pro všechny vypsané třídy a skupiny jednotné a nepřesáhnou v denní části soutěže 65 km/hod., v noční části 75 km/hod. Trať je rozdělena starty rychlostních zkoušek (RZ) a časovými kontrolami (ČK) na jednotlivé jízdní úseky. Na absolvování jednotlivých úseků mezi RZ a ČK mají jezdci předepsán jízdní čas. Předčasný příjezd do kterékoliv ČK se trestá takto: předčasný příjezd 120 bodů za každou minutu, pozdní příjezd 60 bodů za každou minutu.

Jezdci, kteří ztratí kontrolní výkaz, vynechají některou ČK, nebo přijedou z jiného směru, než je předepsáno itinerářem, budou ze soutěže vyloučeni. Stejně tak budou vyloučeni jezdci, kteří v kterékoliv ČK překročí zpoždění o více než 30 minut.

C. START SOUTĚŽE

Start soutěže bude 31. srpna 1979 v Gottwaldově od Velkého kina. Vozidla budou startovat jednotlivě v jedninutových intervalech podle startovací listiny, která bude vyvěšena od 15.00 hodin na informační tabuli ředitelství soutěže. První vozidlo bude odstartováno přesně v 16.00

D. PŘEDPISY PRO JÍZDU NA TRATI SOUTĚŽE

Soutěž se jede při normálním silničním provozu (mimo uzavřené rychlostní zkoušky) a jezdci jsou bezpodmínečně povinni dodržovat pravidla silničního provozu podle platných vyhlášek v ČSSR. Každé porušení pravidel, zejména překročení maximální dovolené rychlosti, může být potrestáno příslušníky VB. Za hrubé porušení pravidel může být posádka na základě oznámení VB ze soutěže vyloučena. Trať soutěže je popsána v itineráři a jezdci jsou povinni ji dodržovat. Za nedodržení tratě je považováno vynechání kteréhokoliv kontrolního bodu (ČK, PK, RZ) nebo příjezd do těchto kontrolních bodů z jiného směru, než je předepsáno itinerářem. Trestá se vyloučením, stejně jako ztráta kontrolního výkazu. Vyloučením se rovněž trestá nedodržení trati v RZ.

E. RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY (RZ)

Do trati je zařazeno 27 rychlostních zkoušek o celkové délce asi 500 km. Trať RZ je uzavřena pro normální provoz. Oba jezdci musí mít nasazeny přilby a být připoutáni bezpečnostními pásy. Vozidla jsou odstartována v tom pořadí, v jakém k oblasti RZ přijela. U RZ Velký Ořechov-Velký Ořechov je start totožný s cílem a je oproti ostatním RZ letmý. Jezdci tuto RZ projíždějí 3x za sebou a po dokončení předepsaného počtu kol pokračují dál po trati soutěže.

F. KLASIFIKACE

Celková klasifikace i klasifikace v jednotlivých vypsaných třídách bude stanovena celkovým součtem bodů, které posádka získala během soutěže. Nejlepší je posádka s nejmenším počtem bodů. V případě rovnosti bodů je lepší posádka s větším počtem lepších umístění v RZ.