



# Základní informace o X. Barum Rallye 1980

## VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### Organizace

Pořadatelem X. Barum rallye je z pověření ÚR AMK ČSSR Automotoklub ČSR Rudý říjen Otrokovice ve spolupráci s dalšími automotokluby Svazarmu ČSR. Soutěž se pořádá ve dnech 8. – 9. 8. 1980 v Gottwaldově pod patronací generálního ředitelství Českých závodů gumárenských a plastikářských, Gottwaldov.

### Všeobecné údaje

Barum rallye je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů (a jejich příloh) Mezinárodní automobilové federace (FIA), ustanovení CSI, Národních sportovních řádů a propozic. Je uspořádána jako volný mezinárodní podnik a započítává se do seriálu MITROPA CUP.

### Popis soutěže

Trať Barum rallye měří 1020 km a je rozdělena na 4 etapy. Jednotlivé etapy, stejně jako jejich časové kontroly, průjezdní kontroly nebo kontroly přeskupení, jsou popsány v jízdním výkazu a v itineráři, který obsahuje plán trasy. Součástí Barum rallye je 29 rychlostních zkoušek, zahrnutých do tratě soutěže.

### Vozidla

Do soutěže jsou připuštěna homologovaná vozidla, která odpovídají předpisům přílohy J Mezinárodních sportovních řádů FIA, týkajících se vozidel:

1. skupina: cestovní sériové automobily (5000 vozů vyrobených za 12 po sobě jdoucích měsíců)
2. skupina: cestovní automobily (1000 vozů za 12 po sobě jdoucích měsíců)
3. skupina: sériové automobily GT (1000 vozů za 12 po sobě jdoucích měsíců)
4. skupina: automobily GT (400 vozů za 24 po sobě jdoucích měsíců)

Vozy 1. skupiny jsou rozděleny do dvou tříd podle objemu válců:

1. třída do 1600 ccm
2. třída nad 1600 ccm

Vozy 2. skupiny jsou rozděleny do 4 tříd podle objemu válců:

3. třída do 1150 ccm
4. třída do 1300 ccm
5. třída do 1600 ccm
6. třída do 2000 ccm

Vozy 3. a 4. skupiny jsou sloučeny a rozděleny do dvou tříd podle objemu válců:

7. třída do 3000 ccm

8. třída do 3000 ccm

Bude-li v některé objemové třídě přihlášeno méně než 5 vozidel, bude tato třída sloučena s nejbližší vyšší objemovou třídou odpovídající skupiny. Bude-li v některé skupině přihlášeno méně než 10 vozidel, zúčastní se pouze v absolutní klasifikaci.

### **Soutěžící**

Soutěže se smí účastnit každá fyzická nebo právní osoba, která vlastní mezinárodní licenci platnou pro rok 1980. Účast československých jezdců je podmíněna nominací ÚR AMK ČSSR.

## **PRŮBĚH SOUTĚŽE**

### **Start**

Start vozidel bude proveden v jednominutových intervalech dne 8. 8. 1980 od 16.00 hodin v Gottwaldově od Velkého kina. Jednominutový interval může být zvětšen, jestliže to okolnosti dovolí. Přesný čas startu bude uveden v jízdním výkaze a přehled startovních časů bude vyvěšen ve 14.00 hodin na informační tabuli ředitelství. Na startu bude tolerováno maximální zpoždění 10 minut, přičemž tento čas se nezapočítává k penalizaci posádky. Při větším zpoždění nebude posádce povolen start.

Posádka je povinna pod trestem vyloučení ze soutěže dodržet průjezd všemi kontrolními body v určeném pořadí. Čas startu do rychlostní zkoušky je zároveň počátkem jízdni doby do příští časové kontroly a bude uveden v jízdním výkaze.

Hodiny a minuty budou vždy zaznamenány od 00.01-24.00, počítají se jen uplynulé minuty. V průběhu soutěže bude oficiálním časem čas vysílaný Československým rozhlasem, který je závazný a není proti němu odvolání.

### **Časové kontroly**

V časových kontrolách může vozidlo přijet do oblasti kontroly 1 minutu před svým ideálním časem. Jestliže se vozidlo s posádkou nachází v oblasti kontroly, bude zaznamenán čas, kdy posádka předloží svůj jízdni výkaz na stolec časoměřiče, který je povinen neprodleně zaznamenat čas. Posádka musí přijet s vozidlem až do bezprostřední blízkosti stolku. Komisař pověřený kontrolou (časoměřič) musí do jízdniho výkazu zaznamenat čas, ve kterém posádka tento výkaz předložila.

V časové kontrole nepodléhá posádka penalizaci, jestliže její příjezd bude zaznamenán během minuty, která následuje po jejím ideálním čase.

Posádka má přijet do kontroly v 18 hodin 58 minut, tedy čas záznamu musí být mezi 18 hodinou a 58 minutou 00 sekundou a 18 hodinou 58 minutou a 59 sekundou.

Za každé opoždění proti ideálnímu času příjezdu do časové kontroly je penalizováno 60 sek. za každou minutu nebo zlomek minuty. Za předčasný příjezd do časové kontroly proti ideálnímu času příjezdu je penalizováno 120 sek. za každou minutu nebo zlomek minuty.

Každé zpoždění proti předepsané jízdni době mezi dvěma časovými kontrolami nebo celkové zpoždění na konci každé etapy, stejně jako celkové zpoždění v cíli soutěže větší než 30 minut, znamená vyloučení posádky (součet zpoždění ze všech ČK).

## **Kontroly přeskupení**

Na trati budou zřízeny kontroly přeskupení. Přeskupení mají za cíl zmenšit intervaly, které vznikly mezi jednotlivými vozidly v důsledku zpoždění nebo odstoupení ze soutěže.

## **Rychlostní zkoušky**

Rychlostní zkoušky jsou zkoušky rychlosti s měřením času. Během těchto zkoušek musí mít pod trestem vyloučení ze soutěže oba členové posádky povinně nasazeny ochranné přilby. Všem posádkám je pod trestem zakázáno jet v protisměru zkoušek.

Vozidla jsou odstartována v tom pořadí, v jakém k oblasti RZ přijela. U RZ Velký Ořechov – Velký Ořechov je start totožný s cílem a je oproti ostatním RZ letmý. Jezdci tuto RZ projíždějí 3krát za sebou a po dokončení předepsaného počtu kol pokračují dál po trati soutěže.

## **Uzavřené parkoviště (parc fermé)**

Vozy jsou v uzavřeném parkovišti:

- a) před startem do soutěže (ihned po přejímce),
- b) od okamžiku vjezdu do oblasti kontroly až do odjezdu z ní,
- c) od příjezdu do parkoviště kontroly přeskupení až do odjezdu z něj,
- d) od příjezdu do cíle soutěže až do uplynutí lhůty pro podávání protestu.

V uzavřeném parkovišti je zakázáno pod trestem vyloučení ze soutěže provádět jakékoliv opravy nebo tankování. Ihned po odstavení vozidla opustí posádka uzavřené parkoviště. Od této doby je přístup oběma členům posádky do parkoviště zakázán.

Do UP před startem soutěže a v kontrole přeskupení posádka smí vstoupit až 10 minut před svým startovním časem.

## **Klasifikace**

Penalizace bude prováděna v hodinách, minutách a sekundách. Konečná klasifikace bude stanovena součtem penalizací z jednotlivých etap a z rychlostních zkoušek. Ten, kdo dosáhne nejmenšího součtu, bude vyhlášen vítězem v absolutním pořadí, následující v pořadí druhý atd. Klasifikace ve skupinách a třídách bude provedena stejným způsobem.

V případě rovnosti časů bude vyhlášen vítězem ten, kdo dosáhl lepšího času v první rychlostní zkoušce. Jestliže to bude nedostačující pro rozhodnutí o pořadí, budou se brát v úvahu časy 2., 3., 4., atd. rychlostní zkoušky.

Výsledky budou vyvěšeny dne 9. 8. 1980 v 18 hodin v interhotelu Moskva.

## **PRŮJEZDY X. BARUM RALLYE GOTTWALDOVEM**

Od startu před Velkým kinem (16.00 hodin) vyjedou soutěžní vozy na trať I. etapy přes křižovatku u podchodu po Leninově třídě směrem k Centroprojektu. Na křižovatce odbočí vpravo a pokračují ulicemi Osvoboditelů a Hradskou směrem na Kudlov. V prostoru konečné stanice autobusu „K“ na Kudlově odbočí vpravo a jedou následně kolem Lesního hřbitova na start RZ 1 Gottwaldov-Oldřichovice. Místo startu do RZ je shodné s minulým ročníkem (Start RZ 16.11 hodin).

Z I. etapy se budou vozy vracet do Gottwaldova ze směru od Želechovic po vozovce č. I/49 na křižovatku u Příluky, odbočí vlevo a pokračují k požární zbrojnici ve čtvrti J. Fučíka, kde bude průjezdní kontrola. Odtud pojedou přes Jaroslavice a Kudlov na start RZ 10 Gottwaldov-Oldřichovice, kterou začíná II. etapa soutěže (Start RZ 22.23 hodin).

Ze II. etapy budou vozy přijíždět ze směru od Kostelce po tř. Lidových milicí, pokračují přes most a po tř. mjr. Murzina na křižovatku u divadla. Odbočí vlevo a pojedou po Revoluční třídě směrem k Příluku do parkoviště. II. etapa končí v parkovišti noční přestávky (čas přestávky 03.28-06.00 hodin). Parkoviště bude umístěno na vozovce č. I/49 v prostoru mezi prádelnou u čtvrti J. Fučíka a křižovatkou v Příluku. Vozovka I/49 bude v době od 02.00 hodin do 8.00 hodin uzavřena pro normální provoz. Objížďka bude vedena po staré Přílucké silnici.

Během noční přestávky bude posádkám umožněno provádět povolené opravy. Po uplynutí času, stanoveného na opravy, odevzdají posádky svá vozidla do uzavřeného prostoru. Součástí noční přestávky je kontrola přeskupení vozidel.

Start po noční přestávce do III. etapy bude v prostoru před křižovatkou u Příluku. (Čas startu 06.00 hodin). Vozidla pojedou směrem k Želechovicím. Příjezd ze III. etapy i průjezd Gottwaldovem ke startu do IV. etapy je shodný jako při návratu z I. etapy (průjezdni kontrola u požární zbrojnice).

IV. etapa začíná RZ 22 Gottwaldov-Oldřichovice (Start RZ 9.10 hodin). Ze IV. etapy se budou soutěžní vozy vracet ze směru od Želechovic, přes průjezdni kontrolu u požární zbrojnice, dále přes Jaroslavice, Kudlov a kolem Lesního hřbitova (stejný průjezd jako při návratu z I. etapy). Odtud již pokračují dolů březnickou silnicí do cíle soutěže v prostoru před Velkým kinem. Posádky končí soutěž výjezdem na startovní můstek a odjedou do uzavřeného parkoviště před OD Prior (čas v cíli 14.32 hodin).

Časové údaje platí pro start, průjezd nebo dojezd 1. jezdce.